

此类阀为带集成先导级控制插孔的常开调节元件。先导级控制插孔可接受任何T-8A插孔的压力控制插装阀。减压阀将进口（口2）高压主油路压力调节减至口1所需的减压压力。先导级控制阀的设定决定了减压口（口1）与外泄口（口3）之间的压力降。

### 技术数据

工厂默认的设置值	blocked control port (dead headed)
最大操作压力	350 bar
控制先导流量	0,25 - 0,33 L/min.
先导控制孔型	T-8A
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-017-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

**备注** 组合插装阀（先导级和主级）集成块的信息仅供参考。插装阀必须单独订购并在使用时进行装配。

### CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: PBHB8WN

最小控制压力 \_\_\_\_\_ (W) 密封材料 \_\_\_\_\_ (N)

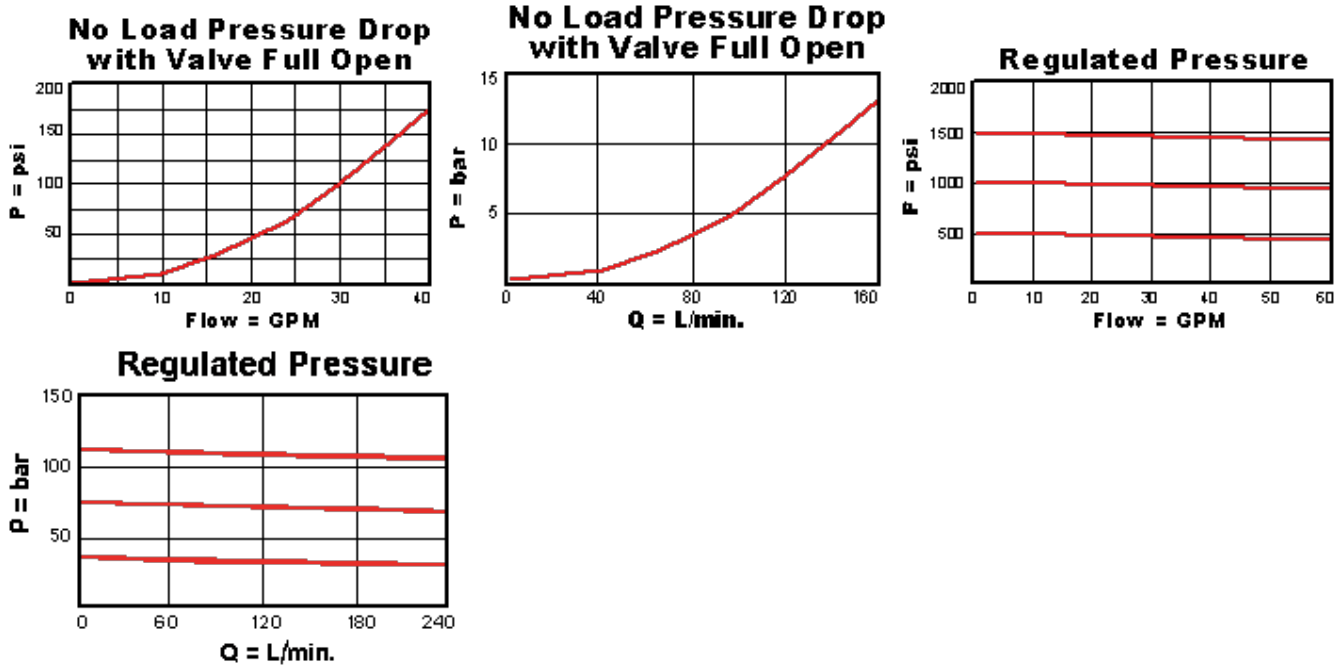
<b>W</b> 100 psi (7 bar)	<b>N</b> 丁腈橡胶
D 25 psi (1,7 bar)	E EPDM
	V 氟橡胶

### 技术特性

- 所有3口减压阀和减压/溢流阀在尺寸上可互换（如：给定的外形结构尺寸阀拥有相同的流道，相同的插孔）。考虑安装配置时，减压/溢流阀的回油路（口3）最好具有公称流量能力。
- 从减压压力口（口1）到进口（口2）的反向液流可能导致主阀芯关闭。如果油路中需要反向自由流，可以考虑在油路中加入单向阀。
- 主级的阻尼孔被150微米的不锈钢滤网保护。
- 先导式操作阀在减压与溢流模式间过渡时具有极低的死区。
- 先导式操作阀具有非常平坦的压力/流量特性，良好的稳定性和极低的滞回。
- 口3处的压力直接以1:1的比例增加到阀的设定值上，且压力不能超出5000 psi (350 bar)。
- 最大进口压力由偏置弹簧决定。D范围弹簧由2000 psi (140 bar)最大压力降测试，W范围弹簧由5000 psi (350 bar)最大进口压力测试。
- 注意：带-8控制选项，应首先用正确的扭矩安装主级阀。然后用合适的扭矩将T-8A先导级控制阀安装进主级阀中。

- -8控制类型允许通过T-8A插孔将先导级控制阀直接旋进溢流阀的顶部。这些先导级控制阀需单独采购并包括电比例，电磁，气控先导，液控先导操作。请参照先导级控制阀。
- 配置EPDM密封圈的插装阀可在磷酸酯液压油系统。暴露在石油基液压油或润滑油脂中会损坏密封圈。
- 利用Sun浮动结构减少由于过量安装扭矩或插孔/插装阀加工误差带来的内部零件粘结的可能性。

## 性能曲线



## RELATED MODELS

- [PBHB](#) 先导控制式, 减压阀